



«БАКИНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ  
ПОРТ» ЗАО  
АЗЕРБАЙДЖАН



## Статистический Обзор 2015

[www.portofbaku.com](http://www.portofbaku.com)

Баку 2016

## СОДЕРЖАНИЕ

Обзор .....	1
Движение Судов.....	4
Сводка Груза по Секторам .....	4
Сектор Насыпного-навалочного и штучного Груза .....	5
Контейнерные единицы и TEU .....	6
Сектор Железнодорожных вагонов.....	7
Сектор Автотранспортных средств .....	8
Сектор Пассажиров .....	8
Основные предметы потребления – Все Грузообороты .....	9
Основные Торговые Страны - Насыпной – навалочный и штучный Груз (тонна) .....	10
Основные Торговые Страны – Железнодорожные вагоны (единица) .....	11
Торговые Страны по Основным предметам потребления – Входящий Груз (Единица по железнодорожному вагону).....	12
Торговые Страны по Основным предметам потребления – Исходящий Груз (Единица по железнодорожному вагону).....	13
Тенденция Железнодорожных вагонов по Странам.....	14
Контакт .....	15

## Обзор

Бакинский порт обработал 3,1 млн тонн груза в течение 2015 года. Из-за экономических и финансовых трудностей вызванных падением мировых цен на нефть, показатели грузооборота испытывают тенденцию к снижению. Несмотря на эти нежелательные экономические ситуации, Бакинский порт ожидает обработать более 5 млн тонн груза за 2016 год.

Первое издание Статистического обзора показывает объемы и виды грузов, перевозимых через Бакинский порт в течение последних трёх лет (2013 по 2015 год). Ниже представленные данные показывают подробную информацию о железнодорожных вагонах, основных грузах, контейнерных грузах, основных торговых странах, прибытии судов, пассажиров и т.д.

Тонна	2013	2014	2015	% изменение*
Автотранспортные средства **				
Насыпные	8120	19469	186141	+856,09%
навалочный,штучный груз и	2676466	2215406	1051109	-52,55%
грузы а пакетах.	141391	321521	350849	9,12%
Контейнеризированный	4058299	3337911	1471413	-55,92%
Железнодорожные вагоны				
<b>Итого</b>	<b>6884276</b>	<b>5894307</b>	<b>3 059512</b>	<b>-48,09%</b>

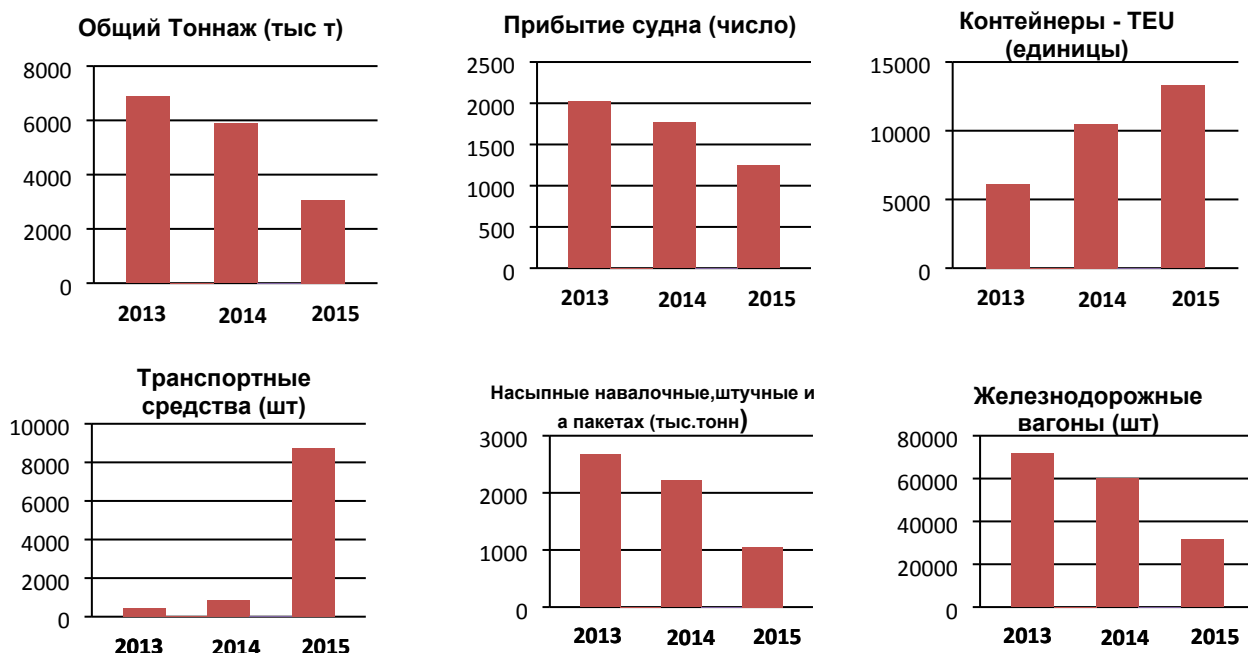
Автотранспортные средства (шт)	448	844	8756	+937,44%
Контейнеры (TEU, шт)	6117	10485	13307	+26,91%
Железнодорожные вагоны (шт)	71610	60156	31440	-47,73%
Пассажиры (чис)	9408	9742	10707	+9,9%

Судо заход	2 019	1 769	1245	-29,62%
Судо заход в том.ч., не причалившие ***	2 451	2 194	1 824	16,86%

\*"%изменение" предыдущий период.

\*\*«Авто Транспортные средства» подразумевают грузовики, прицепы, автомобили и другие транспортные средства подобного рода.

\*\*\* Причалившие в долгие терминалы. но обл.



Ниже приведённая таблица показывает данные по экспорту, импорту, транзиту и местному грузообороту в Бакинском порту за 2013-2015 годы.

Тонна		2013	2014	2015	% изменение*
Автотранспортные средства **	Экспорт	0	0	2 432	Н
	Импорт	0	0	597	Н
	Транзит	8 022	19 469	183 112	840,53%
	Местный	98	0	0	0%
Насыпной – навалочный и штучный груз	Экспорт	731	1 049	0	-100%
	Импорт	1 257 162	1 110 128	208 172	-81,25%
	Транзит	1 418 556	1 104 229	809 619	-26,68%
	Местный	17	0	33 318	Н
Контейнеризированный	Экспорт	77	0	0	0%
	Импорт	0	2 235	2 785	+24,6%
	Транзит	141 256	319 286	348 064	+9,01%
	Местный	58	0	0	0%
Железнодорожные вагоны	Экспорт	213 700	198 063	195 270	-1,41%
	Импорт	111 028	45 798	19 947	-56,44%
	Транзит	3 733 571	3 094 050	1 256 196	-59,39%
	Местный	0	0	0	0%
<b>Итого</b>	<b>Экспорт</b>	<b>214 508</b>	<b>199 112</b>	<b>197 702</b>	<b>-0,7%</b>
	<b>Импорт</b>	<b>1 368 190</b>	<b>1 158 161</b>	<b>231 501</b>	<b>-80,01%</b>
	<b>Транзит</b>	<b>5 301 405</b>	<b>4 537 034</b>	<b>2 596 991</b>	<b>-42,76%</b>
	<b>Местный</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>33 318</b>	<b>Н</b>

\*"%изменение" предыдущий период.

\*\* «Авто Транспортные средства» подразумевают грузовики, прицепы, автомобили и другие транспортные средства подобного рода.



### Экспорт, Импорт, Транзит и Местное (Каботаж) Карго (ИТОГО, Тонны)

## Движение Судов

Вид судна		2013	2014	2015	%изменение
Общий груз	Прибытие судна	384	353	99	-71.95%
	КБМ*	3 838 040.16	3 092 618.31	3 179 672.9	+2.81%
Ro-Ro и Паром	Прибытие судна	1102	934	750	-19.7%
	КБМ*	33 088 556.0	25 418 396.0	16 574 717.0	-34.79%
Танкер	Прибытие судна	299	238	173	-27.31%
	КБМ*	4 569 045.12	3365283.45	2 593 748.16	-22.93%
Разное	Прибытие судна	234	218	223	+2,29%
	КБМ*	-----	-----	-----	-----
<b>ОБЩАЯ СУММА</b>	Прибытие судна	<b>2 019</b>	<b>1 769</b>	<b>1 245</b>	<b>-29,62%</b>
	КБМ*	<b>41 495 641.28</b>	<b>31 876297.76</b>	<b>22 348 138.06</b>	<b>-29.89%</b>

\*Кубический метр

## Сводка Груза по Секторам

Тонны	2013	2014	2015	%изменение*
<b>Иностраный *</b>	<b>6 884 103.8</b>	<b>5 894 307.0</b>	<b>3 026 194.0</b>	<b>-48.65%</b>
<b>Входящий</b>	<b>4 711 450.8</b>	<b>4 144 907.0</b>	<b>1 840 341.4</b>	<b>-55.59%</b>
Автотранспортные средства	2 745.0	5 452.0	41 883.9	+668.23%
Насыпной- навалочный и штучный груз	2675 450.8	2 213 962.7	1 016 352.5	-54.09%
Контейнеризованный	544.0	73 237.7	144 778.0	+97.68%
Железнодорожные вагоны	2032 711.0	1852254.6	637 327.0	-65.59%
<b>Исходящий</b>	<b>2 172 653.0</b>	<b>1 749 400.0</b>	<b>1 185 852.6</b>	<b>-32.21%</b>
Автотранспортные средства	5 375.0	14 017.0	144 257.1	+929.16%
Насыпной - навалочный и штучный груз	900.0	1 443.3	1 438.5	-0.33%
Контейнеризованный	140 790.0	248 283.3	206 071.0	-17%
Железнодорожные вагоны	2025 588.0	1485656.4	834 086.0	-43.85%
<b>Каботаж **</b>	<b>172.2</b>	<b>0.0</b>	<b>33 318.0</b>	<b>Н</b>
<b>Входящий</b>	<b>172.2</b>	<b>0.0</b>	<b>33 318.0</b>	<b>Н</b>
Автотранспортные средства	0.0	0.0	0.0	0%
Насыпной-навалочный и штучный груз	115.2	0.0	33 318.0	Н
Контейнеризованный	57.0	0.0	0.0	0%
Железнодорожные вагоны	0.0	0.0	0.0	0%
<b>Исходящий</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0%</b>
Автотранспортные средства	0.0	0.0	0.0	0%
Насыпной – навалочный и штучный груз	0.0	0.0	0.0	0%
Контейнеризованный	0.0	0.0	0.0	0%
Железнодорожные вагоны	0.0	0.0	0.0	0%
<b>Общий</b>	<b>6 884 276.0</b>	<b>5 894 307.0</b>	<b>3 059 512.0</b>	<b>-48.09%</b>
<b>Входящий</b>	<b>4 711 623.0</b>	<b>4 144 907.0</b>	<b>1 873 659.4</b>	<b>-54.79%</b>
Автотранспортные средства	2 745.0	5 452.0	41 883.9	+668.23%
Насыпной- навалочный и штучный груз	2 675 566.0	2 213 962.7	1 049 670.5	-52.58%
Контейнеризованный	601.0	73 237.7	144 778.0	+97.68%
Железнодорожные вагоны	2 032 711.0	1 852 254.6	637 327.0	-65.59%
<b>Исходящий</b>	<b>2 172 653.0</b>	<b>1 749 400.0</b>	<b>1 185 852.6</b>	<b>-32.21%</b>
Автотранспортные средства	5 375.0	14 017.0	144 257.1	+929.16%
Насыпной- навалочный и штучный груз	900.0	1 443.3	1 438.5	+0.33%
Контейнеризованный	140 790.0	248 283.3	206 071.0	-17%
Железнодорожные вагоны	2 025 588.0	1 485 656.4	834 086.0	-43.85%

\*Иностраный - грузовой транспорт между портами других стран.

\*\*Каботаж - грузоперевозка между морскими портами одного и того государство.

## Сектор Насыпного-навалочного и штучного Груза

Тонна	2013	2014	2015	%изменение
<b>Химикаты и связанные продукты</b>	<b>21 453.7</b>	<b>23 045.1</b>	<b>6 602.6</b>	<b>-71.35%</b>
Полипропилен	1850.4	2775.6	1 028.0	-62.96%
Суперфосфат	9764.3	13558.9	3745.6	-72.38%
Карбонат кальция	4 075.9	6 710.6	1 829.0	-72.74%
Нитрат аммония	5 763.1	0.0	0.0	0%
<b>Промышленные товары</b>	<b>140298.3</b>	<b>113 026.8</b>	<b>30 742.5</b>	<b>-72.8%</b>
Известь	1 116.2	540.0	960.0	+77.78%
Кирпич	293.6	0.0	0.0	0%
Керамический	37368.4	5610.6	2690.9	-52.04%
Строительные материалы	13 607.7	9912.7	2754.8	-72.2%
Ламинат	524.8	6284.9	0.0	-100%
Мрамор	1994	0.0	0.0	0%
Металл	43385.2	36180.2	0.0	-100%
Группа	1437.9	0.0	0.0	0%
Труба	7386.2	10619.6	10 271.8	-3.28%
Укрепление	20248.4	39144.2	13298.0	-66%
Плитка	9940.6	562.5	0.0	-100%
Деревянные продукты	2995.3	92.5	0.0	-100%
Стекло	0.0	388.7	767.0	-97.32%
Гранит	0.0	3338.9	0.0	-100%
Полиэтилен	0.0	352	0.0	-100%
<b>Сырые материалы, исключая топливо</b>	<b>1 090 455.9</b>	<b>970 539.6</b>	<b>171 851.6</b>	<b>-82.29%</b>
Цемент	235144.8	383404.7	60600.0	-84.19%
Шлак	854573.7	587134.9	109316.8	-81.38%
Гипс	502.8	0.0	0.0	0%
Песок	41.1	0.0	0.0	0%
Камень	173	0.0	0.0	0%
Титан	20.5	0.0	0.0	0%
Удобрение	0.0	0.0	1934.8	H
<b>Нефтепродукты</b>	<b>1 418 387.0</b>	<b>1 103 835.0</b>	<b>840 472.0</b>	<b>-23.86%</b>
Сырая нефть	281 227.0	224 211.0	260 364.0	+16.12%
Бензин	243 099.0	96 601.0	67 433.0	-30.19%
Дизель	108 914.0	51 103.0	14 192.0	-72.23%
Керосин	199 672.0	185 874.0	95 597.0	-48.57%
Мазут	585 475.0	517 314.0	383 938.0	-25.78%
Другие Нефтепродукты	0.0	28 732.0	18 948.0	-34.05%
<b>Промышленное оборудование и запчасти</b>	<b>5 871.1</b>	<b>4 959.5</b>	<b>1 440.3</b>	<b>-70.96%</b>
Оборудование	339.6	394.8	1438.1	+264.26%
Генератор	264.0	0.0	0.0	0%
Автозапчасти	22.4	0.0	0.0	0%
Другое	5245.1	4564.7	2.2	-99.95%
<b>Общая Сумма</b>	<b>2 676 466.0</b>	<b>2 215 406.0</b>	<b>1 051 109.0</b>	<b>-52.55%</b>

## Контейнерные единицы и TEU

	2013		2014		2015		%изменение	
	Единицы	ТЕС	Единицы	ТЕС	Единицы	ТЕС	Единицы	ТЕС
<b>Входящий</b>	<b>107.0</b>	<b>163.0</b>	<b>1552.0</b>	<b>2281.0</b>	<b>3415.0</b>	<b>5789.0</b>	<b>+120.03%</b>	<b>+153.79%</b>
<b>Загруженный</b>	<b>57.0</b>	<b>113.0</b>	<b>507.0</b>	<b>818.0</b>	<b>262.0</b>	<b>454.0</b>	<b>-48.32%</b>	<b>-44.49%</b>
20'	1.0	1.0	196.0	196.0	70.0	70.0	-64.28%	64.28%
40'	56.0	112.0	311.0	622.0	192.0	384.0	-38.26%	-38.26%
<b>Разгруженный</b>	<b>50.0</b>	<b>50.0</b>	<b>1045.0</b>	<b>1463.0</b>	<b>3153.0</b>	<b>5335.0</b>	<b>+201.72%</b>	<b>+264.66%</b>
20'	50.0	50.0	627.0	627.0	971.0	971.0	+54.86%	+54.86%
40'	0.0	0.0	418.0	836.0	2182.0	4364.0	+422%	+422%
<b>Исходящий</b>	<b>4074.0</b>	<b>5954.0</b>	<b>5619.0</b>	<b>8204.0</b>	<b>4983.0</b>	<b>7518.0</b>	<b>-11.32%</b>	<b>-8.36%</b>
<b>Загруженный</b>	<b>4074.0</b>	<b>5954.0</b>	<b>5619.0</b>	<b>8204.0</b>	<b>4983.0</b>	<b>7518.0</b>	<b>-11.32%</b>	<b>-8.36%</b>
20'	2194.0	2194.0	3034.0	3034.0	2448.0	2448.0	-19.31%	-19.31%
40'	1880.0	3760.0	2585.0	5170.0	2535.0	5070.0	+1.93%	+1.93%
<b>Разгруженный</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
20'	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0%
40'	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0%
<b>Загруженное общее количество</b>	<b>4131.0</b>	<b>6067.0</b>	<b>6126.0</b>	<b>9022.0</b>	<b>5245.0</b>	<b>7972.0</b>	<b>-14.38%</b>	<b>-11.63%</b>
20'	2195.0	2195.0	3230.0	3230.0	2518.0	2518.0	-22%	22%
40'	1936.0	3872.0	2896.0	5792.0	2727.0	5454.0	-5.83%	-5.83%
<b>Разгруженное общее количество</b>	<b>50.0</b>	<b>50.0</b>	<b>1045.0</b>	<b>1463.0</b>	<b>3153.0</b>	<b>5335.0</b>	<b>+201.72%</b>	<b>264.66%</b>
20'	50.0	50.0	627.0	627.0	971.0	971.0	+54.86%	+54.86%
40'	0.0	0.0	418.0	836.0	2182.0	4364.0	+422%	+422%
<b>Общее Количество</b>	<b>4181.0</b>	<b>6117.0</b>	<b>7171.0</b>	<b>10485.0</b>	<b>8398.0</b>	<b>13307.0</b>	<b>+17.11%</b>	<b>+26.91%</b>

## Сектор Железнодорожных вагонов

Тонна	2013	2014	2015	%изменение
<b>Входящий</b>	<b>2 032 711.0</b>	<b>1 852 254.6</b>	<b>637 327.0</b>	<b>-65.59%</b>
Напитки и табак	70.4	0.0	87.0	Н
Химикаты и связанные продукты	24 184.8	33 889.4	107 096.5	+216.02%
Сырые материалы, кроме топлива	22 618.6	171 229.9	112 831.2	-34.1%
Продовольствие и продовольственные продукты	112 695.7	32 605.0	18 755.5	-42.48%
Механизм и транспортное оборудование	3 320.9	7 213.6	1 208.5	-83.25%
Товары промышленного назначения	159 292.3	3 314.0	108 364.3	3169.89%
Разные товары промышленного назначения	11 287.6	30 531.1	33 452.2	-9.57%
Нефтепродукты	1 315 854.6	1 331 629.8	120 298.9	-90.97%
Пустые железнодорожные вагоны	383386.1	241 841.8	135 232.9	-44.08%
<b>Исходящий</b>	<b>2 025 588.0</b>	<b>1 485 656.4</b>	<b>834 086.0</b>	<b>-43.86%</b>
Напитки и табак	39 067.9	44 689.3	26 297.2	-41.16%
Химикаты и связанные продукты	18 704.7	2 460.6	386.0	-84.31%
Сырые материалы, кроме топлива	3 773.5	12 569.8	12 094.2	-3.78%
Продовольствие и продовольственные продукты	442 338.5	531 551.6	260 665.4	-50.96%
Механизм и транспортное оборудование	7 247.3	3 339.8	176.1	-94.73%
Товары промышленного назначения	227 534.3	172 585.8	128 524.8	-25.53%
Разные товары промышленного назначения	446 575.5	223 716.2	145 686.1	-34.88%
Нефтепродукты	560 800.3	265 397.3	179 548.2	-32.35%
Пустые железнодорожные вагоны	279 546.0	229 346.0	80 708.0	-64.8%
<b>Общий</b>	<b>4 058 299.0</b>	<b>3 337 911.0</b>	<b>1 471 413.0</b>	<b>-55.92%</b>
Напитки и табак	39 138.3	44 689.3	26 384.2	-40.96%
Химикаты и связанные продукты	42 889.5	36350.0	107 482.5	+195.69%
Сырые материалы, несъедобные, кроме топлива	26 392.1	183 799.7	124 925.4	-32.03%
Продовольствие и продовольственные продукты	555 034.2	564 156.6	279 420.9	-50.47%
Механизм и транспортное оборудование	10 568.2	10 553.4	1 384.6	-86.88%
Товары промышленного назначения	386 826.6	175 899.8	236 889.1	+34.67%
Разные товары промышленного назначения	457 863.1	254 247.3	179 138.3	-29.54%
Нефтепродукты	1 876 654.9	1 597 027.1	299 847.1	-81.22%
Пустые железнодорожные вагоны	662 932.1	471 187.8	215 940.9	-54.17%



## Сектор Автотранспортных средств

шт	2013	2014	2015	%изменение
<b>Прибывающий</b>	<b>216.0</b>	<b>417.0</b>	<b>4837.0</b>	<b>1059.95%</b>
Из порта Туркменбаши	174.0	297.0	4415.0	1386.53%
Из порта Актау	42.0	120.0	422.0	251.66%
<b>Исходящий</b>	<b>232.0</b>	<b>427.0</b>	<b>3919.0</b>	<b>817.79%</b>
В порт Туркменбаши	131.0	162.0	2861.0	1666.04%
В порт Актау	101.0	265.0	1058.0	299.24%
<b>Общее</b>	<b>448.0</b>	<b>844.0</b>	<b>8756.0</b>	<b>937.44%</b>

**Примечание:** Основное движение транспортных средств транспортируется между Баку-Туркменбаши-Баку и Баку-Актау-Баку.

## Сектор Пассажиров

чис	2013	2014	2015	%изменение
Входящий	4 359.0	4 313.0	3 842.0	-10.92%
Исходящий	5 049.0	5 429.0	6 865.0	+26.45%
<b>Общее Количество</b>	<b>9 408.0</b>	<b>9 742.0</b>	<b>10 707.0</b>	<b>+9.9%</b>

### Основные предметы потребления – Все Грузообороты

Тонна	2013	2014	2015	%изменение
<b>Химикаты и связанные продукты</b>	<b>21 453.7</b>	<b>23 045.1</b>	<b>6 602.6</b>	<b>-71.35%</b>
Полипропилен	1850.4	2775.6	1 028.0	-62.96%
Суперфосфат	9764.3	13558.9	3745.6	-72.38%
Карбонат кальция	4 075.9	6 710.6	1 829.0	-72.74%
Нитрат аммония	5 763.1	0.0	0.0	0%
<b>Товары промышленного назначения</b>	<b>140 298.3</b>	<b>113 026.8</b>	<b>30 742.5</b>	<b>-72.8%</b>
Известь	1 116.2	540.0	960.0	+77.78%
Кирпич	293.6	0.0	0.0	0%
Керамический	37368.4	5610.6	2690.9	-52.04%
Строительные материалы	13 607.7	9912.7	2754.8	-72.2%
Ламинат	524.8	6284.9	0.0	-100%
Мрамор	1994	0.0	0.0	0%
Металл	43385.2	36180.2	0.0	-100%
Группа	1437.9	0.0	0.0	0%
Труба	7386.2	10619.6	10 271.8	-3.28%
Укрепление	20248.4	39144.2	13298.0	-66%
Плитка	9940.6	562.5	0.0	-100%
Деревянные продукты	2995.3	92.5	0.0	-100%
Стекло	0.0	388.7	767.0	-97.32%
Гранит	0.0	3338.9	0.0	-100%
Полиэтилен	0.0	352	0.0	-100%
<b>Сырые материалы, исключая топливо</b>	<b>1 090 455.9</b>	<b>970 539.6</b>	<b>171 851.6</b>	<b>-82.29%</b>
Цемент	235144.8	383404.7	60600.0	-84.19%
Шлак	854573.7	587134.9	109316.8	-81.38%
Гипс	502.8	0.0	0.0	0%
Песок	41.1	0.0	0.0	0%
Камень	173	0.0	0.0	0%
Титан	20.5	0.0	0.0	0%
Удобрение	0.0	0.0	1934.8	Н
<b>Нефтепродукты</b>	<b>1 418 387.0</b>	<b>1 103 835.0</b>	<b>840 472.0</b>	<b>-23.86%</b>
Сырая нефть	281 227.0	224 211.0	260 364.0	+16.12%
Бензин	243 099.0	96 601.0	67 433.0	-30.19%
Дизель	108 914.0	51 103.0	14 192.0	-72.23%
Керосин	199 672.0	185 874.0	95 597.0	-48.57%
Мазут	585 475.0	517 314.0	383 938.0	-25.78%
Другие Нефтепродукты	0.0	28 732.0	18 948.0	-34.05%
<b>Другое промышленное оборудование и запчасти</b>	<b>5 871.1</b>	<b>4 959.5</b>	<b>1 440.3</b>	<b>-70.96%</b>
Оборудование	339.6	394.8	1438.1	+264.26%
Генератор	264.0	0.0	0.0	0%
Автозапчасти	22.4	0.0	0.0	0%
Другие	5245.1	4564.7	2.2	-99.95%
<b>Виды груза в Железнодорожных вагонах</b>	<b>4 058 299.0</b>	<b>3 337 911.0</b>	<b>1 471 413.0</b>	<b>-55.92%</b>
Напитки и табак	39 138.3	44 689.3	26 384.2	-40.96%
Химикаты и связанные продукты	42 889.5	36 350.0	107 482.5	+195.69%
Сырые материалы, кроме топлива	26 392.1	183 799.7	124 925.4	-32.03%
Продовольствие и продовольственные продукты	555 034.2	564 156.6	279 420.9	-50.47%
Механизм и транспортное оборудование	10 568.2	10 553.4	1 384.6	-86.88%
Товары промышленного назначения Разные товары	386 826.6	175 899.8	236 889.1	+34.67%
промышленного назначения	457 863.1	254 247.3	179 138.3	-29.54%
Нефтепродукты	1 876 654.9	1 597 027.1	299 847.1	-81.22%
Разгруженные железнодорожные вагоны	662 932.1	471 187.8	215 940.9	-54.17%
<b>Общее Количество</b>	<b>6 734 765.0</b>	<b>5 553 317.0</b>	<b>2 522 522.0</b>	<b>-54.57%</b>

## Основные Торговые Страны - Насыпной – навалочный и штучный Груз (тонна)

2013 Входящий	
Туркменистан	1 143 979.89
Иран	1 096 945.1
Казахстан	287 495.03
Турция	86 528.0
Россия	34 472.43
Украина	17 734.91
Другие	8 410.5

2014 Входящий	
Иран	1 002 700.4
Туркменистан	861 253.6
Казахстан	241 633.9
Украина	63 798.77
Турция	23 870.27
Россия	10 345.87
Другие	10 359.86

2015 Входящий	
Туркменистан	770 493.0
Иран	178 549.5
Другие	48 366.3
Казахстан	28 445.0
Украина	11 199.19
Россия	7 501.73
Турция	5 115.79

2013 Исходящий	
Туркменистан	709.66
Афганистан	190.48

2014 Исходящий	
Другие	1 048.5
Туркменистан	394.83

2015 Исходящий	
Афганистан	1 408.66
Туркменистан	29.83

2013 Общее Количество	
Туркменистан	1 144 689.55
Иран	1 096 945.1
Казахстан	287 495.03
Турция	86 528.0
Россия	34 472.43
Украина	17 734.91
Другие	8 410.5
Афганистан	190.48

2014 Общее Количество	
Иран	1 002 700.4
Туркменистан	861 648.43
Казахстан	241 633.9
Украина	63 798.77
Турция	23 870.27
Другие	11 408.36
Россия	10 345.87

2015 Общее Количество	
Туркменистан	770 522.83
Иран	178 549.5
Другие	48 366.3
Казахстан	28 445.0
Украина	11 199.19
Турция	5 115.79
Россия	7 501.73
Афганистан	1 408.66

## Основные Торговые Страны – Железнодорожные вагоны (единица)

2013 Входящий	
Таджикистан	17620
Казахстан	15362
Узбекистан	1991
Туркменистан	688
Китай	656

2014 Входящий	
Казахстан	15 897
Таджикистан	11 198
Узбекистан	3 385
Туркменистан	864
Китай	393
Кыргызстан	80
Афганистан	33

2015 Входящий	
Таджикистан	8157
Казахстан	2870
Узбекистан	2338
Туркменистан	1674
Китай	242
Кыргызстан	189
Другие	51

2013 Исходящий	
Казахстан	13282
Туркменистан	7 750
Афганистан	7 466
Таджикистан	6 024
Кыргызстан	687
Узбекистан	84

2014 Исходящий	
Казахстан	12 281
Туркменистан	8 447
Таджикистан	3 457
Афганистан	2 942
Кыргызстан	993
Узбекистан	186

2015 Исходящий	
Туркменистан	8850
Казахстан	4183
Афганистан	1820
Таджикистан	856
Кыргызстан	117
Узбекистан	93

2013 Общее Количество	
Казахстан	28 644
Таджикистан	23 644
Туркменистан	8 438
Афганистан	7 466
Узбекистан	2 075
Кыргызстан	687
Китай	656

2014 Общее Количество	
Казахстан	28 178
Таджикистан	14 655
Туркменистан	9 311
Узбекистан	3 571
Афганистан	2 975
Кыргызстан	1 073
Китай	393

2015 Общее Количество	
Туркменистан	10 524
Таджикистан	9 013
Казахстан	7 053
Узбекистан	2 431
Афганистан	1 820
Кыргызстан	306
Китай	242
Другие	51

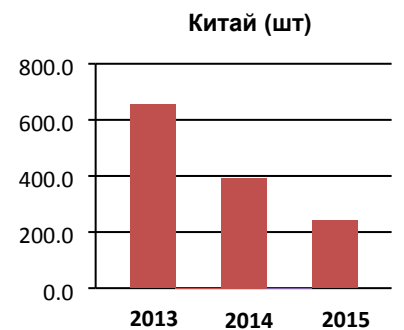
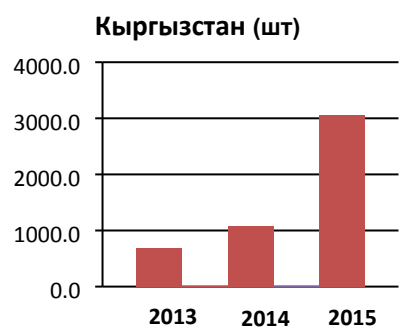
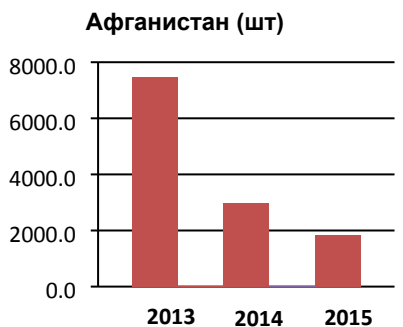
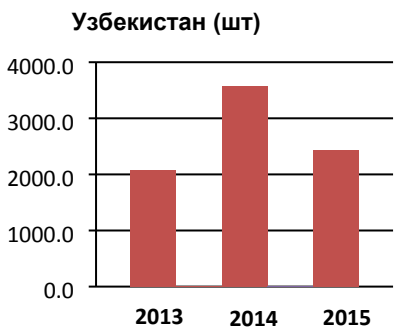
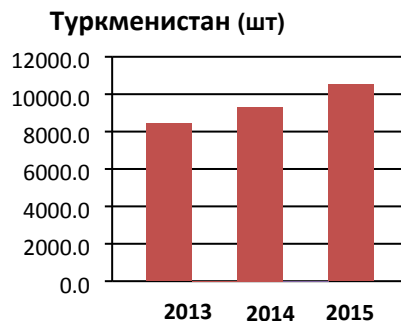
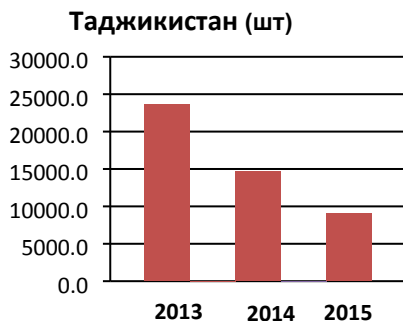
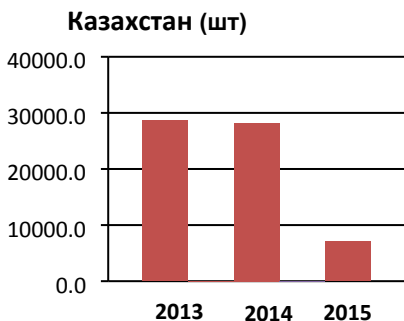
## Торговые Страны по Основным предметам потребления – Входящий Груз (Единица по железнодорожному вагону)

ШТ	2013	2014	2015	%изменение
<b>Напитки и табак</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>Н</b>
Туркменистан	1	0	0	0%
Узбекистан	0	0	1	Н
<b>Химикаты и связанные продукты</b>	<b>307</b>	<b>401</b>	<b>1 165</b>	<b>+190.52%</b>
Узбекистан	42	27	103	+281.48%
Туркменистан	159	156	910	+483.33%
Казахстан	106	209	45	-78.47%
Кыргызстан	0	9	107	+1088.88%
<b>Сырые материалы, исключая топливо</b>	<b>264</b>	<b>2099</b>	<b>1538</b>	<b>-26.73%</b>
Узбекистан	261	2099	1538	-26.73%
Туркменистан	3	0	0	0%
<b>Продовольствие и связанные продукты</b>	<b>1 475</b>	<b>440</b>	<b>263</b>	<b>-40.23%</b>
Китай	656	393	180	-54.19%
Узбекистан	472	35	40	+14.28%
Казахстан	30	5	0	-100%
Туркменистан	317	7	3	-57.14%
Кыргызстан	0	0	40	Н
<b>Механизм и транспортное оборудование</b>	<b>74</b>	<b>197</b>	<b>27</b>	<b>-86.29%</b>
Узбекистан	74	115	25	-78.26%
Казахстан	0	4	2	-50%
Кыргызстан	0	34	0	-100%
Туркменистан	0	44	0	-100%
<b>Товары промышленного назначения</b>	<b>1 502</b>	<b>40</b>	<b>1171</b>	<b>+2827.5%</b>
Узбекистан	62	3	0	-100%
Казахстан	8	9	6	-33.33%
Таджикистан	1 320	24	1 119	+4562.5%
Туркменистан	112	2	4	+50%
Кыргызстан	0	2	42	+2000%
<b>Разные товары промышленного назначения</b>	<b>170</b>	<b>463</b>	<b>443</b>	<b>-4.32%</b>
Узбекистан	129	308	151	-50.97%
Казахстан	31	54	86	+59.26%
Туркменистан	10	66	143	+116.66%
Кыргызстан	0	35	0	-100%
Китай	0	0	62	Н
Таджикистан	0	0	1	Н
<b>Нефтепродукты</b>	<b>15 590</b>	<b>15 730</b>	<b>1 359</b>	<b>-91.36%</b>
Узбекистан	951	798	480	-39.85%
Казахстан	14 486	14 310	214	-98.5%
Таджикистан	67	0	0	0%
Туркменистан	86	589	614	+4.24%
Афганистан	0	33	3	90.9%
Другие	0	0	48	Н
<b>Разгруженные Железнодорожные вагоны</b>	<b>16 934</b>	<b>12 480</b>	<b>9 554</b>	<b>-23.44%</b>
Казахстан	701	1 306	2 517	+92.72%
Таджикистан	16 233	11 174	7 037	-37%
<b>Общая Сумма</b>	<b>36 317</b>	<b>31 850</b>	<b>15 521</b>	<b>-51.27%</b>

## Торговые Страны по Основным предметам потребления – Исходящий Груз (Единица по железнодорожному вагону)

ШТ	2013	2014	2015	%изменение
<b>Напитки и табак</b>	<b>477</b>	<b>524</b>	<b>310</b>	<b>-40.84%</b>
Туркменистан	294	325	167	-48.61%
Узбекистан	2	2	0	-100%
Афганистан	3	0	0	0%
Казахстан	169	195	142	-27.18%
Таджикистан	9	1	1	0%
Кыргызстан	0	1	0	-100%
<b>Химикаты и связанные продукты</b>	<b>305</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>-86.48%</b>
Туркменистан	181	37	0	-100%
Казахстан	124	0	1	Н
Таджикистан	0	0	4	Н
<b>Сырые материалы, исключая топливо</b>	<b>46</b>	<b>167</b>	<b>136</b>	<b>-18.56%</b>
Узбекистан	0	3	17	+466.66%
Туркменистан	18	144	115	-20.14%
Казахстан	28	20	4	-80%
<b>Продовольствие и связанные продукты</b>	<b>5 699</b>	<b>6 821</b>	<b>5 892</b>	<b>-13.62%</b>
Узбекистан	16	57	35	-38.59%
Казахстан	1 849	2 743	3 098	+12.94%
Туркменистан	2 885	3 154	2 713	-13.98%
Кыргызстан	385	684	0	-100%
Афганистан	523	150	7	-95.33%
Таджикистан	41	33	39	+18.18%
<b>Механизм и транспортное оборудование</b>	<b>213</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>-96.63%</b>
Казахстан	45	27	0	-100%
Кыргызстан	30	3	0	-100%
Туркменистан	37	14	0	-100%
Афганистан	101	45	3	-93.33%
<b>Товары промышленного назначения</b>	<b>3 177</b>	<b>2 232</b>	<b>1 752</b>	<b>-21.5%</b>
Узбекистан	52	49	13	-73.47%
Казахстан	490	492	209	-57.52%
Таджикистан	1 139	0	7	Н
Туркменистан	1 484	1 691	1 523	-9.93%
Кыргызстан	8	0	0	0%
Афганистан	4	0	0	0%
<b>Разные товары промышленного назначения</b>	<b>7 632</b>	<b>6 260</b>	<b>2 268</b>	<b>-63.77%</b>
Узбекистан	14	70	22	-68.57%
Казахстан	1 093	1 111	348	-68.67%
Туркменистан	1 164	1 355	978	-27.82%
Кыргызстан	264	305	117	-61.64%
Китай	0	0	0	0%
Таджикистан	4 833	3 419	803	-76.51%
Афганистан	264	0	0	0%
<b>Нефтепродукты</b>	<b>6 871</b>	<b>3 128</b>	<b>2 167</b>	<b>-30.72%</b>
Узбекистан	0	5	6	+20%
Казахстан	287	332	286	-13.85%
Таджикистан	2	4	2	-50%
Туркменистан	11	40	63	+57.5%
Афганистан	6 571	2 747	1 810	-34.1%
<b>Разгруженный Железнодорожные вагоны</b>	<b>10 873</b>	<b>9 048</b>	<b>3 386</b>	<b>-62.57%</b>
Казахстан	9 197	7 361	95	-98.7%
Таджикистан	0	0	0	0%
Туркменистан	1 676	1 687	3 291	+95.08%
<b>Общая Сумма</b>	<b>35 293</b>	<b>28 306</b>	<b>15919</b>	<b>-43.76%</b>

## Тенденция Железнодорожных вагонов по Странам



***Для дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь:***

**“Бакинский Международный Морской Порт” ЗАО**

Ул. Узеира Гаджибекова 72

Баку, Азербайджан, AZ1010

Тел: (+994 12) 599 00 03

Факс: (+994 12) 599 00 04

Е-почта: [office@portofbaku.com](mailto:office@portofbaku.com)

Web: [www.portofbaku.com](http://www.portofbaku.com)